

ПУБЛІЧНИЙ ДОГОВІР ПРОКАТУ АВТОМОБІЛЯ

Редакція від 01.06.2026р.



Фізична особа – підприємець Замалдінов Олег Ігоревич, адреса реєстрації: 01010, м. Київ, вул. Омеляновича-Павленка, 13 кв. 94, ІПН 2877204216 (далі – «Наймодавець»), керуючись ст. 633, 634 ЦК України пропонує необмеженому колу осіб (далі – «Наймач») отримати послуги з прокату (найму, оренди) транспортних засобів з автопарку, який знаходиться у власності / розпорядженні Наймодавця, які є доступними і технічно справними для надання в прокат (далі - «Автомобіль», «ТЗ»).

1. Загальні положення

1.1. Договір укладається шляхом приєднання Наймача до запропонованого Наймодавцем Договору загалом та прийняття всіх істотних умов Договору без підписання письмового примірника і має юридичну силу відповідно до положень ст. 633, 634 Цивільного кодексу України. Безумовне та повне прийняття умов Договору (та згода з Тарифами) полягає в здійсненні Наймачем дій, спрямованих на отримання послуг. Договір складається з тексту цього публічного договору (включаючи додаток – «Тарифи»), примірник якого надається Наймачу і який оприлюднено на сайті www.rz-rentals.com.ua, а також і з заявки, яка також має силу акту прийомо-передачі, в якій зазначено конкретний транспортний засіб, його стан, строки і умови оренди, що відповідають загальним умовам за цим договором.

1.2. Наймодавець передає Наймачу в строкове користування належний йому на праві власності або праві розпорядження транспортний засіб, зазначений в п. 1 Заявки до Договору.

1.3. Наймодавець надає Наймачу в користування Автомобіль на строк відповідно до Заявки до Договору з метою задоволення власних потреб або для передачі третім особам (за згодою Наймодавця) на умовах, визначених цим Договором. При передачі Автомобіля в користування третім особам, Наймач несе по відношенню до Наймодавця такі ж самі зобов'язання та відповідальність, як би він користувався Автомобілем сам.

1.4. Витрати на експлуатацію та технічне обслуговування Автомобіля розподіляються між Сторонами у відповідності до Розділу 4 Договору, Тарифів та особливостей зазначених у Заявці.

2. Порядок передачі майна та його використання

2.1. Передача Наймодавцем Автомобіля здійснюється на підставі цього Договору та Заявки. Підписання Заявки є підтвердженням приєднання до цього публічного Договору і прийняття всіх без виключення його умов. Підписання Заявки здійснюється після огляду Автомобіля Наймачем, має силу акту приймання-передачі транспортного засобу і є фактом передачі Автомобіля Наймачу.

2.2. В Заявці до Договору зазначається комплектність та стан Автомобіля на підставі візуального огляду, а також показників та паливомірів. У разі наявності пошкоджень ТЗ, здійснюється їх фотофіксація. Фотографії зберігаються у Наймодавця (і у Наймача – за бажанням). Під час передачі ТЗ Сторони здійснюють візуальний огляд ТЗ, перевіряють рівень технічних рідин, проводять контрольний пуск двигуна і здійснюють контрольну поїздку (за бажанням Наймача).

2.3. Автомобіль передається Наймачу технічно справним, у чистому виді ззовні і середини. Допускається наявність незначних дефектів, які не впливають на комфорт і безпеку, про що Сторони повідомляють одне одну і здійснюють відповідний запис в п. 6 Заявці до Договору. У разі, якщо Автомобіль

передається Наймачу не в чистому вигляді, Наймач звільняється від оплати за мийку та прибирання після повернення Автомобіля.

2.4. Автомобіль, який надається в користування, вважається переданим з моменту підписання Заявки. У разі, якщо після передачі Автомобіля Наймачу, останній бажає забрати Автомобіль самостійно від Наймодавця у неробочий час, період до якого Автомобіль знаходився біля офісу Наймодавця не враховується під час нарахування орендної плати.

Автомобіль експлуатується переважно в м. Києві з правом вільного пересування по території України дорогами загального користування з твердим покриттям (крім тимчасово окупованих територій, територій на яких проводяться військові дії, в тому числі які періодично обстрілюються, звільнених територій, доступ на які офіційно обмежений або не рекомендований, а також наближення до всіх перелічених територій ближче ніж 30 км), інших територій, де тривають громадські заворушення, йдуть військові дії та/або проводяться антитерористичні заходи), без права виїзду за кордон без згоди Наймодавця. З метою безпеки, на транспортному засобі встановлено супутникову систему, за допомогою якої Наймодавець має право спостерігати за місцем знаходження ТЗ і у разі необхідності заблокувати ТЗ. Забороняється будь-яке втручання Наймача в супутникову систему безпеки.

2.5. Наймач зобов'язаний використовувати лише якісне паливо (бензин А95 або А95Premium, Дизельне паливо євро 5/6), при цьому паливо повинно купуватись на мережевих АЗС відомих брендів. Забороняється користування ТЗ з рівнем бензину або дизельного палива в паливному баці меншим за 10 літрів (1/4 бака). У разі порушення цієї умови, всі витрати по заміні паливного насоса і усунення повітря в паливній системі несе Наймач.

2.6. Наймач повинен використовувати Автомобіль виключно за призначенням, не перевищувати допустимі заводом-виробником навантаження, швидкість та оберти двигуна. Для дизельних ТЗ необхідно очікувати на прогрів свічок розжарювання під час пуску двигуна.

2.7. Наймач не повинен вносити будь-які технічні зміни в конструкцію Автомобіля (в тому числі будь-який зовнішній або внутрішній тюнінг), а також проводити ремонтні роботи без узгодження з Наймодавцем.

2.8. Категорично забороняється використання Автомобіля для оплатної перевези пасажирів (таксі), нанесення на кузов та елементи внутрішнього оздоблення салону будь-яких знаків розрізнення (в тому числі логотипів, номерів телефонів, інших наліпок). Забороняється встановлення на кузові жодних ознак таксі ні під час руху, ні під час стоянки. Забороняється перевозити в салоні або багажнику «шашку» таксі.

3. Ревізія і технічне обслуговування

3.1. Наймодавець залишає за собою право здійснювати особисто або уповноваженою ним особою планову ревізію (огляд) ТЗ щотижня за адресою м. Київ, вул. Введенська, 29/58, якщо інше не погоджено Сторонами. Для планової ревізії Автомобіль подається в чистому вигляді.

3.2. Під час ревізії, Автомобіль оглядається Наймодавцем на наявність зовнішніх пошкоджень, пошкоджень салону, рівня експлуатаційних рідин. У разі наявності зауважень щодо технічного стану або наявності пошкоджень Автомобіля, Сторонами складається відповідний акт.

3.3. Технічне обслуговування передбачає проведення планового та позапланового ремонту, заміну запасних частин та експлуатаційних рідин, сезонну зміну покришок, проведення діагностичних та регульовальних робіт у відповідності до регламенту заводу-виробника, доцільних та обґрунтованих вимог Наймача та/або Наймодавця (надалі «Планове ТО» та «Позапланове ТО» відповідно).

3.4. Планове ТО проводиться кожні 10 000 або 15 000 кілометрів пробігу в залежності від автомобіля. Наймодавець інформує Наймача про необхідність надати ТЗ для проведення планового ТО.

3.5. Для проведення Планового ТО, Наймач доставляє Автомобіль у узгоджений час на СТО або до офісу Наймодавця. Планове і Позапланове ТО проводиться на СТО, що визначається Наймодавцем з використанням запасних частин та матеріалів останнього.

3.6. Наймодавець зобов'язується виконати Планове ТО якомога в короткий час, але не більше 2-8 робочих годин в залежності від обсягів робіт. Надання Автомобіля для проведення планового ТО зазначеної тривалості не є підставою для перерахунку орендної плати. Якщо, під час планового ТО буде визначена поломка, з якою подальша експлуатація неможлива, усунення такої поломки вважатиметься позаплановим ТО.

3.7. Наймач проводить поточний контроль технічного стану Автомобіля і оперативно інформує Наймодавця про будь-які технічні зауваження (поломки) для їх швидкого усунення. Продовження тимчасової експлуатації технічного несправного автомобіля можливе лише за погодженням з Наймодавцем на страх і ризик Наймача.

3.8. Позапланове ТО проводиться на СТО, що визначається Наймодавцем протягом не більше 2-8 робочих годин найближчого робочого дня, або дня узгодженого з Наймачем. У разі неможливості виконати роботи у обумовлений час, Сторони рахують увесь час ТО простоем, який не підлягає оплаті. Допускається тимчасова заміна несправного ТЗ на інший (підмінний), по відношенню до якого переходять всі умови цього Договору та Заявки без зміни тарифу.

3.9. У разі пошкодження ТЗ в результаті ДТП, стихійного лиха, падіння предметів або дій третіх осіб, термін ремонту визначається із розрахунку проведення необхідних процедур (огляди, експертизи), замовлення та доставки запасних частин і проведення відновлювального ремонту на СТО Наймодавця.

4. Розподіл витрат та відповідальності

4.1. Наймодавець оплачує за свій рахунок наступні витрати (несе відповідальність):

4.1.1. Обов'язкове страхування ЦПВВНТЗ та страхування КАСКО, якщо Автомобіль, що зазначено в Заявці згідно політики Наймодавця підлягає страхуванню КАСКО;

4.1.2. Планове ТО, включаючи заміну гальмівних дисків, колодок, експлуатаційних рідин (крім омивача), газової установки (роботи, запчастини та матеріали);

4.1.3. Позапланове ТО, зокрема обслуговування та ремонт ДВЗ та навісного обладнання, КПП, елементів зчеплення, елементів підвіски та рульового керування, електрообладнання, ГБО у випадку їх раптового виходу з ладу не з вини Користувача або нормального старіння та зношення;

4.1.4. Придбання літньої та зимової гуми на заміну нормально зношеної.

4.1.5. Ремонт ТЗ в результаті страхового випадку, якщо в Заявці до Договору визначено опцію «Повне страхування», яка означає, що на зазначений автомобіль Наймодавець оформлює договір страхування КАСКО, крім франшизи, в межах 8000,00 гривень. Також, ремонт ТЗ в результаті страхового випадку по ризику ДТП, яка сталася з вини іншої, встановленої особи без

застосування франшизи до Наймача.

4.2. Наймач оплачує за свій рахунок наступні витрати (несе відповідальність):

4.2.1. Придбання палива, рідини омивача, щіток склоочисників, лампочок, запобіжників;

4.2.2. Витрати, пов'язані з збереженням ТЗ в чистоті;

4.2.3. Витрати, пов'язані з пересуванням платними територіями та стоянками (паркуванням);

4.2.4. Витрати пов'язані з пошкодженням шин та дисків, а також елементів підвіски та рульового керування, зчеплення, КПП тощо в результаті необережного користування ТЗ (підтвердженням факту необережного користування може бути обґрунтована відмова постачальника запасних частин від гарантійних зобов'язань та/або висновок СТО або відповідного фахівця стосовно того, що деталі вийшли з ладу не через нормальне старіння, а як наслідок значного зовнішнього впливу, наприклад удару, або помилкових дій водія, наприклад, перепалене зчеплення, гальмівні диски, перегрітий двигун тощо);

4.2.5. Витрати, які утворились в результаті експлуатації ТЗ у технічно неналежному стані, про що Наймач знав або повинен був знати (зокрема Наймач зобов'язаний слідувати за рівнем технічних рідин) – в межах вартості ремонту;

4.2.6. Усунення будь-яких пошкоджень салону, крім чинників нормального старіння;

4.2.7. Усунення пошкоджень ТЗ в результаті помилкових або навмисних дій водія або пасажирів, пошкоджень, що утворились під час завантаження/розвантаження ТЗ, потрапляння води або іншої рідини у вузли та агрегати ТЗ, самовільного руху ТЗ;

4.2.8. Франшизи в межах 8000,00 грн в результаті пошкодження ТЗ при обставинах, що будуть визнані страховим випадком за договором КАСКО, якщо Автомобіль має таке страхування, крім випадків, коли пошкодження сталося з вини іншого, встановленого водія;

4.2.9. Всі витрати (збитки), пов'язані з пошкодженням або знищенням ТЗ, які не були зазначені в інших пунктах, і які не відшкодовуються страховою компанією на підставі договору добровільного страхування ТЗ (КАСКО), або за договорами ОСЦВВНТЗ, або які не відшкодовані іншими особами, або в тій частині, яка не відшкодовується (у разі, якщо така частина більша за франшизу в 8000,00 грн), в тому числі у випадку відмови страхової компанії у виплаті страхового відшкодування або у разі рішення Наймача не звертатись до компетентних органів за реєстрацією події та/або страхової компанії за відшкодуванням. В даному пункті під терміном "не відшкодовується" розуміється відшкодування як здійснений факт, а не перспектива отримання відшкодування в майбутньому.

4.2.10. Всі адміністративні стягнення (штрафи), пов'язані з порушенням ПДР, інших законодавчих актів, пов'язаних з експлуатацією Автомобіля, в тому числі оплата за примусову евакуацію та зберігання Автомобіля на майданчику тимчасового утримання;

4.2.11. Претензії з боку третіх осіб, пов'язані з експлуатацією Автомобіля (включаючи, але не обмежуючись нанесенням шкоди в результаті ДТП), в частині, що не покривається договорами обов'язкового та добровільного страхування цивільної відповідальності;

4.2.12. Наймач зобов'язаний самостійно контролювати наявність штрафів за порушення ним ПДР, зафіксованих в автоматичному режимі (камерами фотофіксації) і самостійно оплачувати їх протягом 5-ти календарних днів з моменту появи відповідної інформації в базах даних «Штрафи ПДР», Бот «Штрафи ПДР», сайт «<https://bdr.mvs.gov.ua/>» або повідомлення про наявність штрафу Наймодавцем. У разі несплати штрафу понад зазначений термін, Наймодавець сплачує такий штраф самостійно, після чого Наймач повинен йому відшкодувати суму

штрафу у подвійному розмірі.

4.2.13. Витрати пов'язані з втратою державних номерних знаків та/або реєстраційних документів на ТЗ, оформлення доручень та «Зеленої картки» для виїзду за кордон, якщо такий виїзд буде погоджений з Наймодавцем, а також інші збитки нанесені діями або бездіяльністю Наймача.

4.2.14. З метою забезпечення виконання умов, зазначених в цьому Розділі, Наймодавець має право утримати суму застави за ТЗ після повернення ТЗ Наймодавцю на строк до 10 календарних днів, або на більший строк, якщо стосовно транспортного засобу триватимуть слідчі дії, судові процеси або страхові розслідування.

5. Права та обов'язки сторін

5.1. Сторони мають права і обов'язки передбачені цим Договором та Цивільним кодексом України.

5.2. Наймач зобов'язаний:

5.2.1. дбайливо ставитись до Автомобіля Наймодавця, як до свого власного, зберігати його в належному (чистому) стані, вживати всіх заходів для неможливості незаконного заволодіння Автомобілем або його пошкодження під час відсутності водія;

5.2.2 вживати всіх можливих заходів для уникнення пошкоджень Автомобіля, а у разі його пошкодження негайно (цілодобово, протягом 15 хвилин), до вчинення будь-яких подальших дій повідомити Наймодавця за телефоном +38-067-209-6247 або асистуючу компанію на гарячу лінію +38-067-411-0-911 про факт і обставини такого випадку та діяти у суворій відповідності до вказівок стосовно оформлення події, врегулювання збитків та ремонту Автомобіля, причому контакт між страховою компанією та Наймачем здійснюється лише через Наймодавця або його асистуючу компанію;

5.2.3 дотримуватись правил дорожнього руху, правил експлуатації ТЗ, не допускати перегріву ДВЗ та експлуатації автомобіля з порожнім (менше 10 літрів) баком, з низким рівнем експлуатаційних рідин;

5.2.4 слідкувати за технічним станом Автомобіля, у разі виникнення будь-яких технічних проблем (або підозри на технічні проблеми) негайно інформувати Наймодавця і діяти відповідно до його інструкцій та умов Договору;

5.2.5 вчасно сплачувати Наймодавцю орендні платежі у відповідності до Тарифів, нести інші витрати, передбачені Договором;

5.2.6 не допускати до керування Автомобілем осіб, які мають підтверджений документально стаж керування менше 2-х років, є молодшими 23 років, не мають посвідчення водія відповідної категорії (в т.ч. ті, що є позбавленими права керування за рішенням суду), мають серйозні вади здоров'я, що заважають безпечному керуванню ТЗ, знаходяться у стані сильної втоми, знаходяться під впливом алкогольних та/або наркотичних речовин, медичних препаратів, при застосуванні яких не дозволяється керувати ТЗ;

5.2.7 на вимогу Наймодавця, оперативно інформувати його про місцезнаходження Автомобіля та/або надавати можливість Наймодавцю у будь-який момент оглянути його, у разі виникнення у останнього сумнівів щодо належного стану Автомобіля;

5.2.8 на вимогу Наймодавця, повернути йому Автомобіль у відповідності до Розділу 7 Договору.

5.3. Наймач має право:

5.3.1. вільно використовувати Автомобіль на власний розсуд, за умови дотримання умов Договору;

5.3.2. вимагати від Наймодавця вчасно та якісно здійснювати технічне обслуговування Автомобіля;

5.3.3. на відшкодування в повному обсязі завданих йому підтверджених збитків в результаті невиконання або не

неналежного виконання Наймодавцем цього Договору (крім втраченої вигоди), включаючи погоджені з Наймодавцем витрати на ремонт ТЗ.

5.4. Наймодавець зобов'язаний:

5.4.1. передати Наймачу в користування Автомобіль відповідно до цього Договору та прийняти від нього транспортний засіб після повного виконання Сторонами зобов'язань за даним Договором;

5.4.2. проводити технічне обслуговування та ремонт автомобіля на СТО на свій вибір в строки, зазначені в Договорі;

5.4.3. оперативно надавати інструкції Наймачу у разі скоєння ДТП за участю зазначеного Автомобіля;

5.5 Наймодавець має право:

5.5.1. Відмовити Наймачу від приєднання до цього Договору у випадках, коли Наймач є молодшим 23-х років та/або має стаж керування менше 3-х років, не має при собі оригіналів документів, є позбавлений права керування за рішенням суду, знаходиться в розшуку, проти нього відкрито виконавчі провадження та/або карні справи, за останні 5 років притягався до кримінальної відповідальності або до адміністративної відповідальності за ст. 130, 124, 122-2, 122-4 КУпАП, а також у разі наявності інформації щодо не врегульованих претензій до Наймача з і сторони інших суб'єктів, які займаються прокатом автотранспорту. Виступати з ініціативою щодо розірвання Договору у випадку погіршення стану автомобіля внаслідок невиконання або неналежного виконання умов цього Договору або суттєвої зміни економічної ситуації в країні;

5.5.2. в будь-який момент тимчасово вилучити (або заблокувати) Автомобіль у разі порушення Наймачем умов цього Договору або до відшкодування завданих Наймодавцю збитків;

5.5.3. на відшкодування в повному обсязі завданих йому збитків в результаті не виконання або не належного виконання Наймачем цього Договору та/або пошкодження ТЗ (крім втраченої вигоди) на умовах передбачених Договором та Заявкою.

6. Ціна та порядок розрахунків

6.1. У разі пошкодження Автомобіля, відшкодування вартості відновлення (або франшизи, якщо випадок визнано страховим) здійснюється протягом 5-ти днів з моменту звернення Наймодавця за таким відшкодуванням;

6.2. У разі конструктивної загибелі чи викраденні автомобіля, відшкодування завданих збитків у вигляді франшизи, якщо здійснювалось повне страхування і випадок буде визнано страховим або в розмірі ринкової вартості ТЗ у відповідності до п. 2 Заявки до Договору протягом 5-ти днів з моменту звернення Наймодавця за таким відшкодуванням.

6.3. Оплата орендної плати згідно Тарифів залежить від категорії Автомобіля, пробігу та терміну оренди, що додатково зазначено у п. 4 Заявці до Договору і здійснюється Наймачем щотижнево «по-факту» у разі терміну оренди понад 7 днів, або авансом у разі терміну оренди менше 7 днів. Розрахунковим періодом (крім оренди на строк менше 7 днів) вважається тиждень, який розпочинається у понеділок з 0:00 і триває до неділі до 24:00. У разі, якщо період користування розпочався (або закінчився) в інший час, сума орендної плати розраховується виходячи з фактичного строку оренди та пробігу пропорційно періоду користування Автомобілем.

6.4. Орендна плата складається з фіксованої оплати за тиждень, користування, яка включає в себе певну кількість кілометрів пробігу, оплати за понаднормовий пробіг та вартість додаткових послуг у відповідності до Тарифів. Для зручності, частина тарифів, які застосовуються до конкретної категорії Автомобілів, які передано в найом Наймачу вказуються у Заявці. Оренда на строк менше 7 днів оплату за понаднормативний пробіг не передбачає.

6.5 На час Позапланового ТО, що проводиться в строки,

передбачені п. 3.8 не більше одного разу за календарний тиждень перерахунку орендної плати не передбачається. У випадку перевищення кількості або тривалості ТО Автомобіля, весь час такого ТО вважається простоем і передбачає пропорційне зменшення орендної плати із відповідним пропорційним зменшенням передбаченого для тарифного плану кілометрів пробігу.

6.6 Оплата орендної плати здійснюється на підставі інформування Наймача за допомогою СМС, Вайбера тощо про кількість період оренди, кількість кілометрів пробігу, тарифний план, вартість оренди та баланс, що здійснюється щопонеділка. У разі, якщо з будь-яких причин протягом понеділка Наймачу не надійшло відповідне повідомлення від Наймодавця, він повинен або дізнатись вартість оренди у Наймодавця або сплатити самостійно базову вартість оренди за тиждень. Наймач зобов'язаний сплатити орендну плату (крім випадку, коли завдяки внесеної передплати станом на кінець розрахункового тижня Наймодавець проінформував Наймача про додатне значенні балансу) до середи включно. У випадку неотримання орендної плати за попередній тиждень до кінця середи, Наймодавець має право заблокувати автомобіль з використанням технічних засобів з наступного дня без попереднього попередження Наймача. У разі не сплати орендної плати до кінця тижня, наступного за тим, за який нараховано орендну плату, Наймодавець має право вимагати негайного повернення Автомобіля або самостійно вилучити Автомобіль з використанням другого примірника ключа запалення.

6.7 У разі пошкодження автомобіля з вини Наймача, Наймодавець має право стягнути з Наймача штраф в розмірі 250 гривень за кожен день вимушеного простою за весь час необхідний для усунення пошкодження (включаючи час на замовлення та доставку запчастин та час на проведення експертизи).

6.8 Наймодавець має право задовольнити всі свої обґрунтовані вимоги згідно цього Договору з коштів, що були передані (перераховані) Наймачем в якості застави. Решта коштів повертаються Наймачу.

7. Порядок повернення майна

7.1. Повернення Наймодавцю Автомобіля після закінчення терміну найму, за згодою Сторін або з ініціативи Наймодавця здійснюється в офісі Наймодавця на підставі відповідного запису на Заявці Договору, що буде вважатись закінченням терміну оренди.

7.2. Автомобіль повинен бути переданий з урахуванням нормального зносу. У разі, якщо на дату повернення, Автомобіль має пошкодження, що утворились за період користування (крім нормального зносу та старіння), Наймач повинен відшкодувати завдані збитки у спосіб і на умовах, зазначених в цьому Договорі одночасно з поверненням ТЗ.

7.3. Під час повернення ТЗ, Наймач і Наймодавець спільно оглядають ТЗ і фіксують значення паливомірів. У разі, якщо залишок палива на момент повернення є меншим ніж на момент передачі ТЗ Наймачу, останній додатково оплачує Наймодавцю вартість нестачі палива із розрахунку вартості, зазначеної в Тарифах.

8. Відповідальність сторін

8.1. Відповідальність за ризик випадкового знищення або випадкового пошкодження Автомобіля несе Наймач, з урахуванням Повного страхування, якщо це передбачено Заявкою.

8.2. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за даним Договором, Сторони несуть відповідальність згідно з цим Договором та чинним законодавством України.

8.3. За порушення пунктів договору 2.8, 5.2.6., а також за навмисне приховування факту пошкодження автомобіля, відключення GPS спостереження, приховування або перекручення обставин пошкодження ТЗ Наймач сплачує Наймодавцю штраф в розмірі 10000,00 гривень за кожен доведений факт такого порушення.

8.4. Сплата штрафних санкцій не звільняє Наймача від інших обов'язків за цим Договором.

8.5. Сторони визначають, що ймовірні претензії за даним Договором повинні бути розглянуті Сторонами протягом 5-ти календарних днів з моменту отримання претензії.

8.6. У разі наявності спору щодо суми завданого матеріального збитку Наймодавцю в результаті пошкодження Автомобіля з вини Наймача, сума збитку визначається, як сума фактично сплачених коштів за відновлення пошкодженого майна, а у разі, якщо відновлення майна неможливе чи економічно недоцільне, у розмірі вартості Автомобіля, що зазначено у Заявці до Договору.

8.7. У разі наявності спору щодо причин пошкодження (поломки) Автомобіля, якщо це впливає на те, за чий рахунок такі пошкодження повинні бути усунуті, причини такого пошкодження визначаються за допомогою незалежної експертизи (авто-технічної, інженерно-технічної тощо). Оплату за таку експертизу здійснює Сторона, що її замовила, але якщо експертизою буде доведено правоту її стверджень, інша Сторона повинна відшкодувати їй вартість проведення такої експертизи.

8.8. У разі, якщо сторони не зможуть дійти згоди по суперечливим питанням шляхом переговорів, предмет спору вирішується в Подільському районному суді м. Києва, згідно з чинним законодавством з використанням договірної підсудності.

9. Форс-мажор

9.1. Сторони звільняються від відповідальності повністю або частково за невиконання або неналежне виконання обов'язків за цим Договором, якщо доведуть, що умови даного Договору порушені внаслідок обставин непереборної сили (форс-мажор), підтвердженими уповноваженим органом, які неможливо було передбачити. До форс-мажорних обставин Сторони відносять: військові дії, громадянську та інші війни, страйки, масові заворушення, акти органів влади, аномальні стихійні явища, що впливають або унеможливають виконання зобов'язань за Договором та всі інші події й обставини, що мають вплив і які не залежать від волевиявлення Сторін.

9.2. Сторона, яка постраждала внаслідок дії непереборної сили, повинна при першій можливості повідомити іншу Сторону будь-яким доступним засобом як про настання обставин непереборної сили. Якщо Сторона своєчасно не повідомить про наявність форс-мажорних обставин іншу Сторону, то Сторона, якій непереборна сила перешкоджала виконати належним чином зобов'язання за цим Договором, не має права на неї посилається.

10. Інші умови

10.1. Даний Договір вступає в силу з дати підписання Заявки про приєднання і діє безстроково до повернення ТЗ і повного виконання Сторонами своїх зобов'язань. Кожна із Сторін даного Договору може ініціювати припинення оренди в будь-який час, попередивши про це другу Сторону за 1 день.

10.2. Даний Договір може бути розірвано будь-якою стороною негайно без попередження у випадку порушення іншою стороною умов цього договору.

10.3. Орендна плата сплачується за наступними реквізитами:

Отримувач: ФОП Замалдінов Олег Ігоревич

ІПН: 2877204216

IBAN: UA71 322001 00000 2600 1310 1149 58

В призначенні вказати номер Автомобіля.